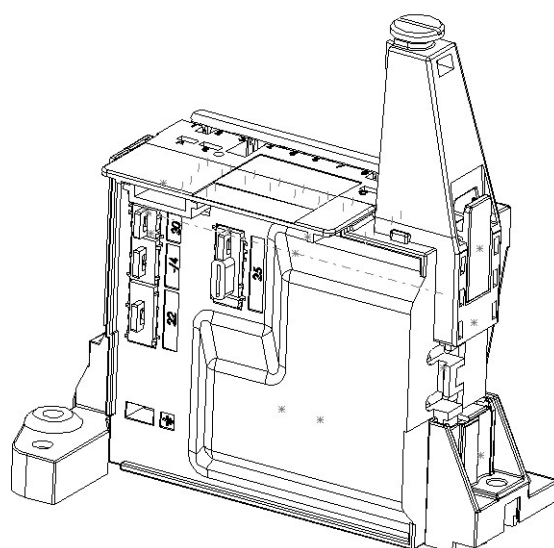


CONNEXIONS **DES CASSETTES** **DE** **RACCORDEMENT**



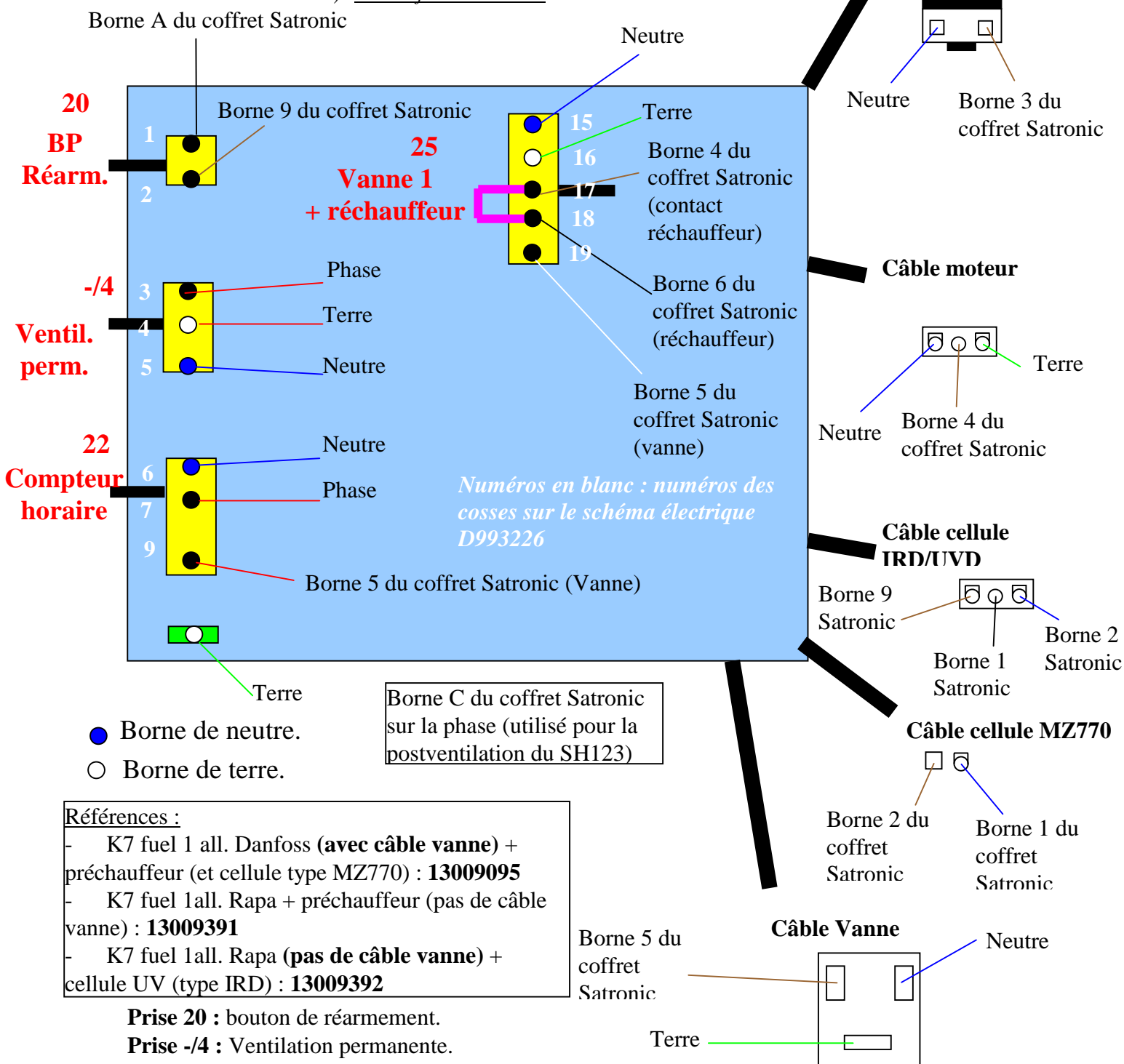
cassette fuel 1 allure : pages 2 à 4

cassette fuel 2 allures : pages 5 à 9

Remarques : page 10

Les masques des K7 avec les connexions :

A) *La K7 fuel 1 allure :*



Références :

- K7 fuel 1 all. Danfoss (avec câble vanne) + préchauffeur (et cellule type MZ770) : **13009095**
- K7 fuel 1all. Rapa + préchauffeur (pas de câble vanne) : **13009391**
- K7 fuel 1all. Rapa (pas de câble vanne) + cellule UV (type IRD) : **13009392**

Prise 20 : bouton de réarmement.

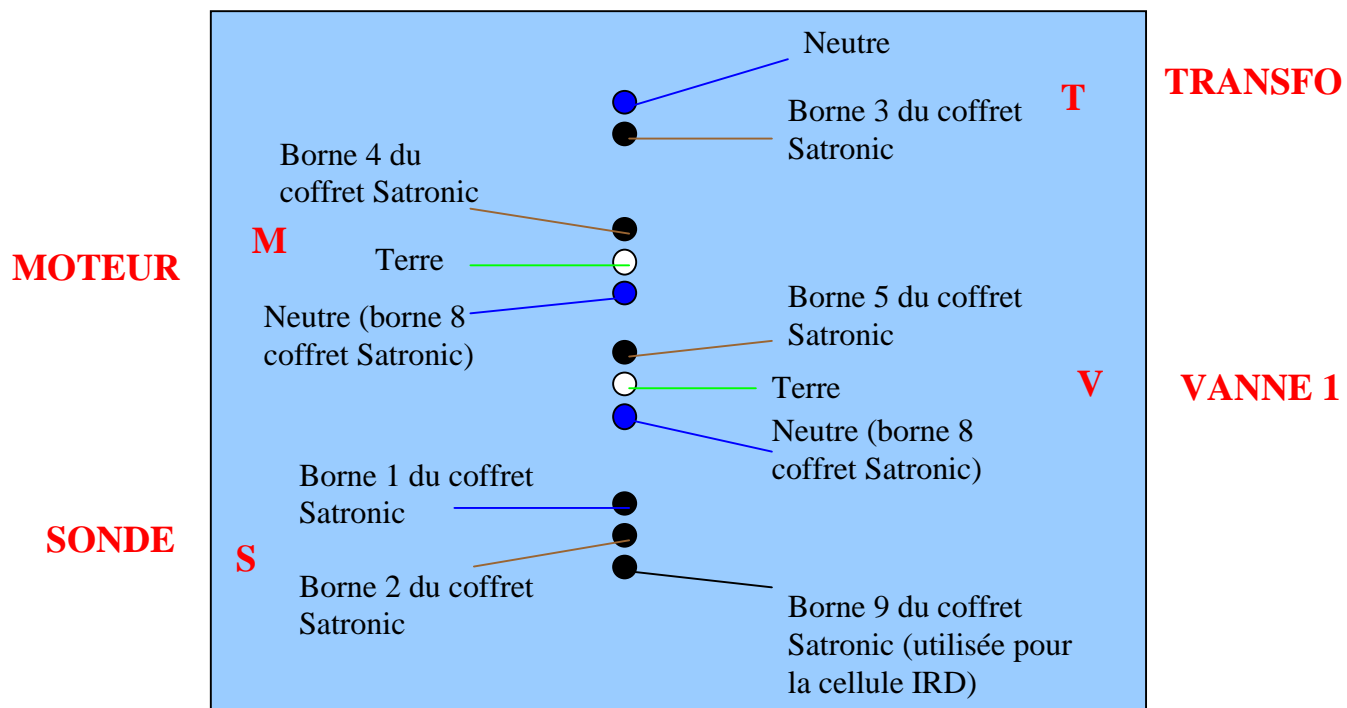
Prise -/4 : Ventilation permanente.

Prise 22 : Compteur horaire (allure 1).

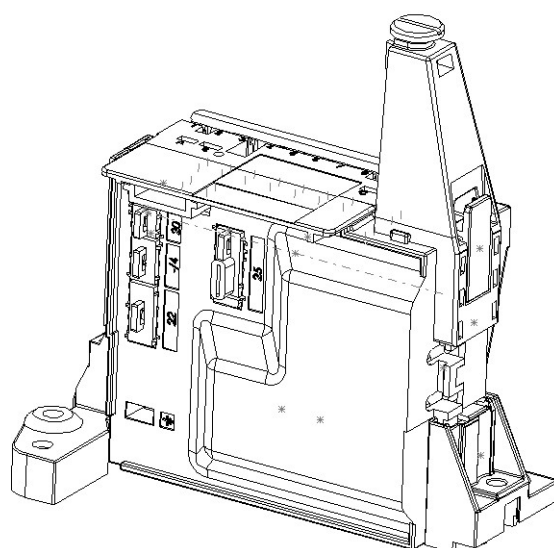
Prise 25 : Vanne 1 + Réchauffeur (dans le cas d'un fonctionnement sans réchauffeur, les bornes 4 et 6 sont pontées pour permettre le démarrage).

Cellule UV : type UVD ----- **Cellule IR :** type IRD ----- **Cellule photo-résistance :** type MZ770

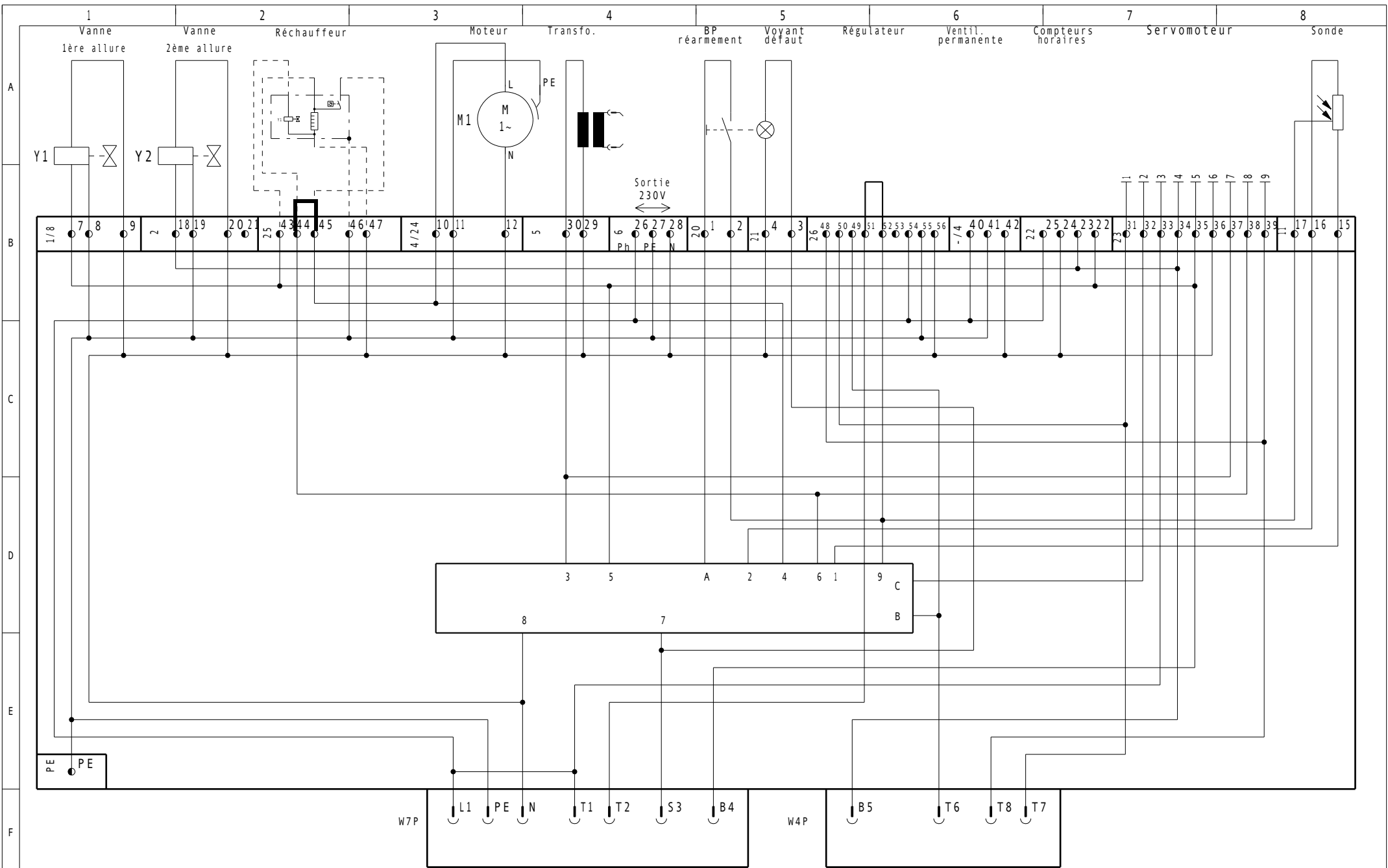
COSES A L'INTERIEUR DE LA CASSETTE DE RACCORDEMENT FUEL 1 ALLURE



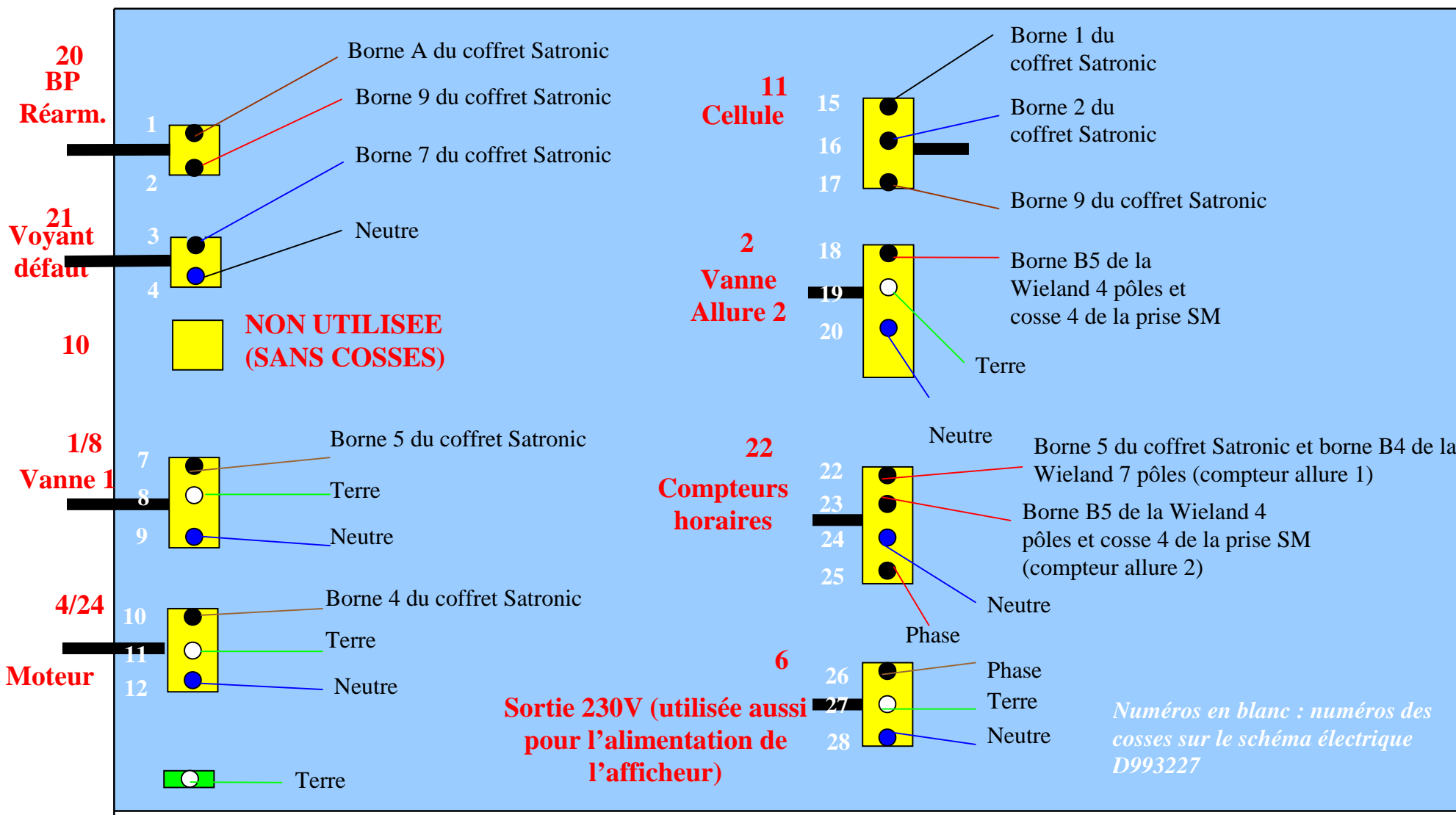
CONNEXIONS DES CASSETTES DE RACCORDEMENT



K7 fuel 2 allures

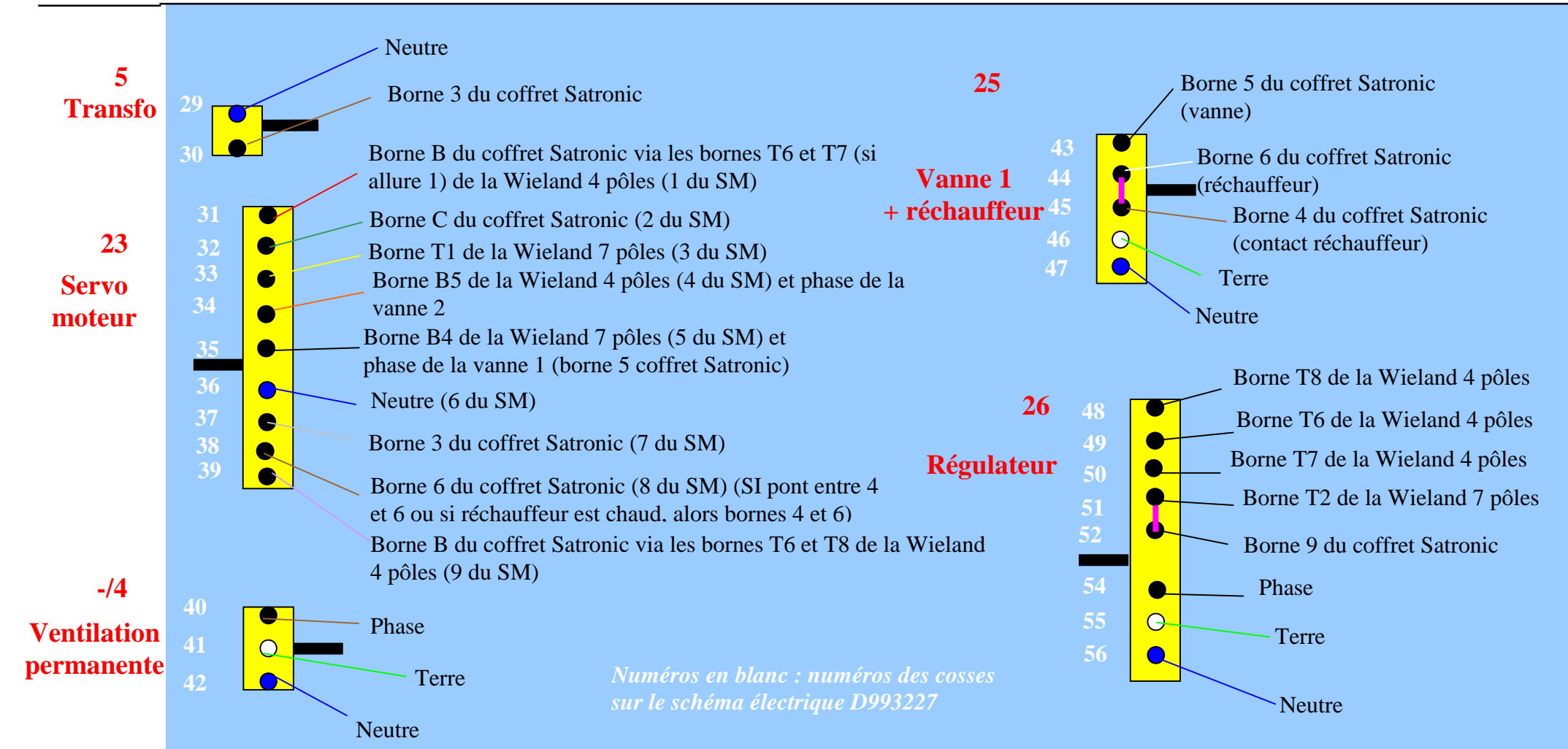


Aend./Modification	Dat.	Vis.	gez.	Dat.	Vis.	Art. N°:	Type	Blatt/Page
a			gez.	26.06.02	Mtz	Bez./Des.1 Carte coffret SATRONIC	CASSETTE RACCORD. FUEL2	1
b			dess.					
c			gepr.	26.06.02		Bez./Des.2 Bruleur fioul 1/2 allures	Schema Draw. D993227B	Tot. Bl/Pg 1
d			contr.					




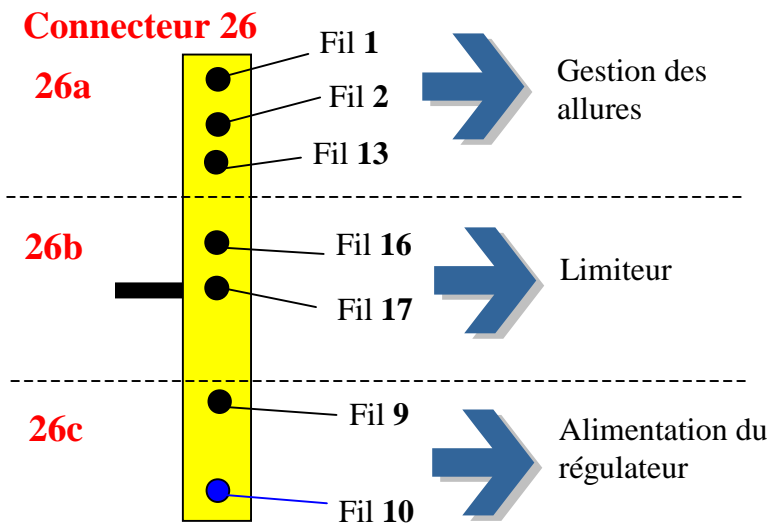
● Borne de neutre.

○ Borne de terre.




Branchement du régulateur WEST :

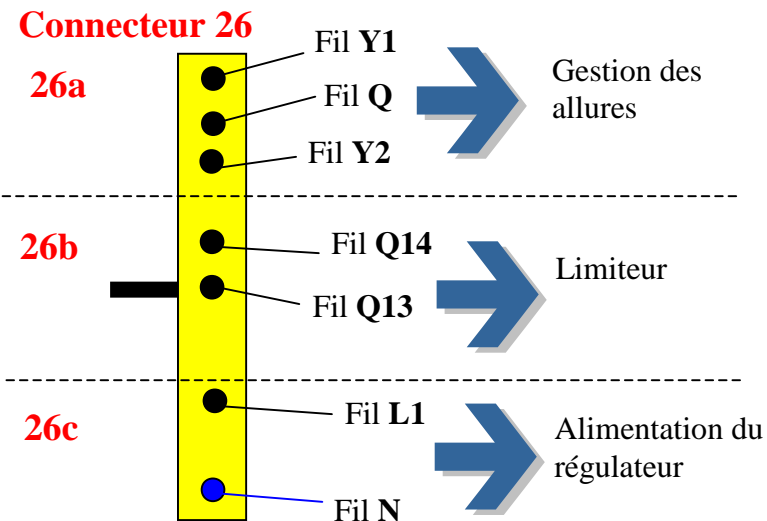
Le pont  disparaît quand on enlève le cache de la K7.



Prise 20 : bouton de réarmement.
Prise 21 : voyant de défaut.
Prise 1/8 : Vanne allure 1.
Prise 4/24 : Moteur.
Prise 11 : Cellule.
Prise 2 : Vanne allure 2.
Prise 22 : Compteurs horaires (allure 1 et allure 2).

Branchement du régulateur RWF40 :

Le pont  disparaît quand on enlève le cache de la K7.



Prise 6 : Sortie 230V (utilisée aussi pour l'alimentation de l'afficheur).
Prise 5 : transformateur.
Prise 23 : servomoteur.
Prise -/4 : Ventilation permanente.
Prise 25 : réchauffeur.
Prise 26 : régulateur.

REMARQUES :



COMPATIBILITE DES COFFRETS SATRONIC AVEC LES CASSETTES DE RACCORDEMENT

- a) Les cassettes de raccordement fuel 1 allure sont conçues pour fonctionner en 1 allure, et acceptent les coffrets 1 allure (type **SH1xx**) et 1 allure post-ventilée (type **SH12x**).
- b) Les cassettes de raccordement fuel 1 / 2 allures sont conçues pour fonctionner en 1 et 2 allures, et acceptent donc les coffrets fuel 1 et 2 allures (type **SH1xx** et **SH2xx**) **(MAIS PAS le coffret type SH12x).**

Le montage d'un coffret fuel 2 allures (type **SH2XX**) sur une cassette fuel 1 allure ne présente pas de dysfonctionnement et permet de fonctionner en 1 allure.